

Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Juin			Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Accidents	65	82	82	528	541	527
Collisions en voie principale	1	0	1	5	4	3
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	2	4	3	26	26	24
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	3	5	4	18	18	22
Accidents aux passages à niveau	14	11	13	70	101	91
Collisions hors d'une voie principale	8	7	7	42	43	45
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	15	23	31	243	201	206
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	11	13	8	60	55	52
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	4	3	15	20	15
Accidents à des employés / voyageurs	1	1	1	3	5	4
Accidents survenus à des intrus	4	8	8	19	35	36
Incendies / Explosions	3	1	3	16	8	9
Autres	1	5	2	11	25	20
Incidents	10	17	22	100	103	105
Fuite de marchandises dangereuses	2	6	7	39	37	41
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	1	1	2	6	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	6	9	12	43	46	51
Matériel roulant parti à la dérive	1	0	1	8	8	4
Autres	1	1	1	8	6	5
Million de trains-milles (a)				43.38	42.48	41.78
Accidents / million de trains-milles				12.17	12.74	12.61
Accidents avec marchandises dangereuses	10	11	10	84	72	69
Déraillements en voie principale	2	1	1	8	6	7
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	1	5	3
Collisions hors d'une voie principale	3	5	2	18	18	14
Déraillements hors d'une voie principale	5	4	6	54	42	42
Autres	0	0	0	3	1	2
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	0	0	0	2	2	1
Accidents à des trains de voyageurs	6	3	4	23	27	30
Morts à la suite d'accidents	10	8	7	28	48	40
Accidents aux passages à niveau	5	2	2	14	18	15
Accidents survenus à des intrus	4	5	5	12	26	23
Autres	1	1	0	2	4	2
Blessés graves à la suite d'accidents	0	3	5	20	15	27
Accidents aux passages à niveau	0	0	2	11	5	10
Accidents survenus à des intrus	0	3	3	7	8	10
Autres	0	0	0	2	2	7

Données produites le 18 juillet 2014.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

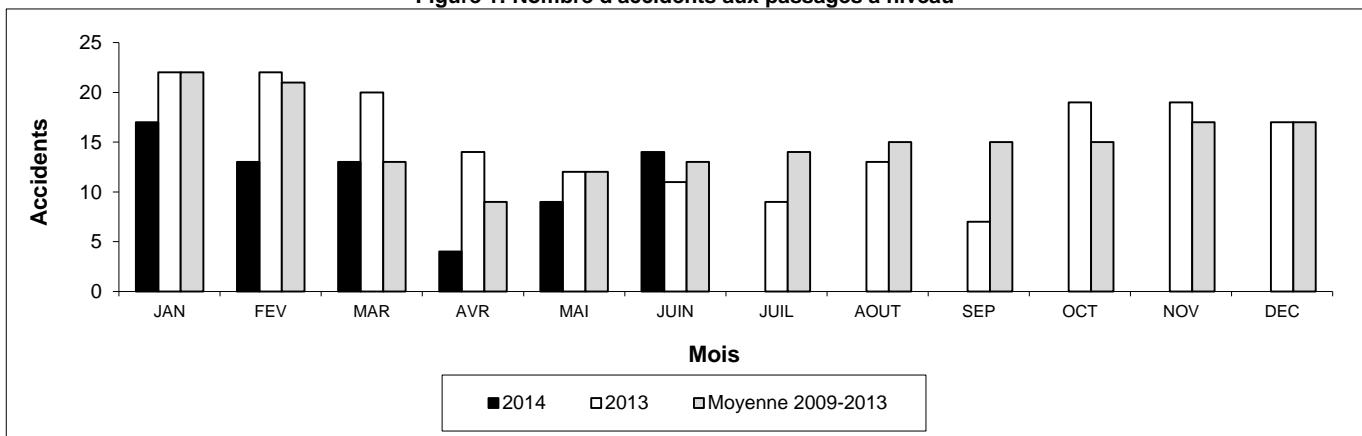
a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré)				Passages à niveau		Intrus	
	2014 - cumulatif*				Cumulatif*		Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2014	2013	2014	2013
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	0	0	3	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	6	0	0	0	7	10	2	4
Morts	6	0	0	0	6	2	1	2
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	1	2
Ontario								
Accidents	12	2	2	1	18	24	9	21
Morts	2	0	0	0	2	5	7	17
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	2	3
Manitoba								
Accidents	4	2	0	0	6	9	0	1
Morts	1	0	0	0	1	0	0	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
Saskatchewan								
Accidents	5	7	0	0	12	19	0	1
Morts	2	0	0	0	2	3	0	1
Blessures graves	2	3	0	0	5	1	0	0
Alberta								
Accidents	5	9	1	0	15	28	4	3
Morts	1	1	0	0	2	5	2	2
Blessures graves	2	0	0	0	2	1	2	1
Colombie-Britannique								
Accidents	4	3	1	1	9	10	4	5
Morts	0	1	0	0	1	2	2	3
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	2	2
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	37	23	4	2	70	101	19	35
Morts	12	2	0	0	14	18	12	26
Blessures graves	7	4	0	0	11	5	7	8

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 18 juillet 2014.

*Le cumulatif est de janvier à juin.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
	Canada	44	44	46	8	6
Terre-Neuve	0	1	1	0	1	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	0	0	2	0	0
Québec	7	3	5	0	0	1
Ontario	13	10	11	3	2	3
Manitoba	5	3	4	0	0	0
Saskatchewan	4	8	6	0	2	1
Alberta	7	10	9	3	1	2
Colombie-Britannique	6	8	10	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

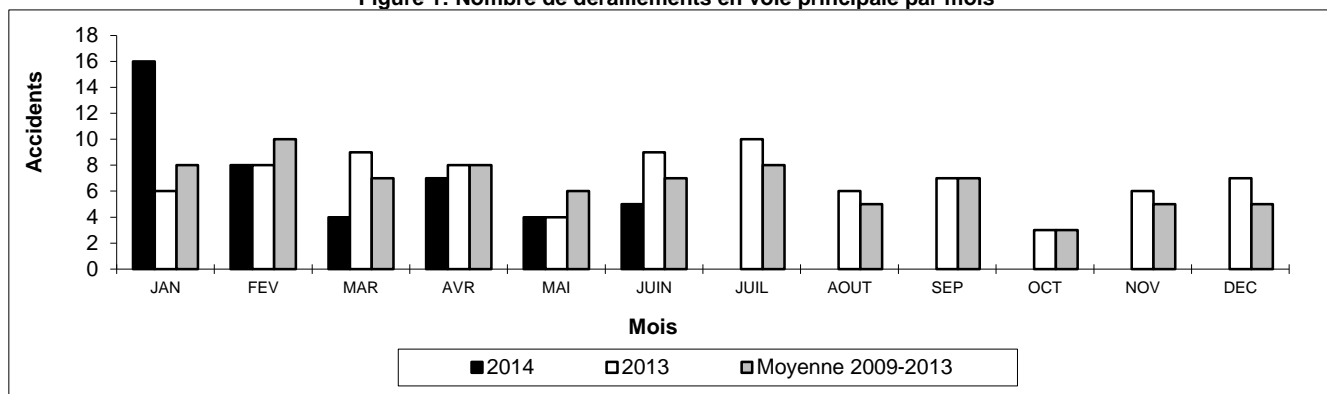
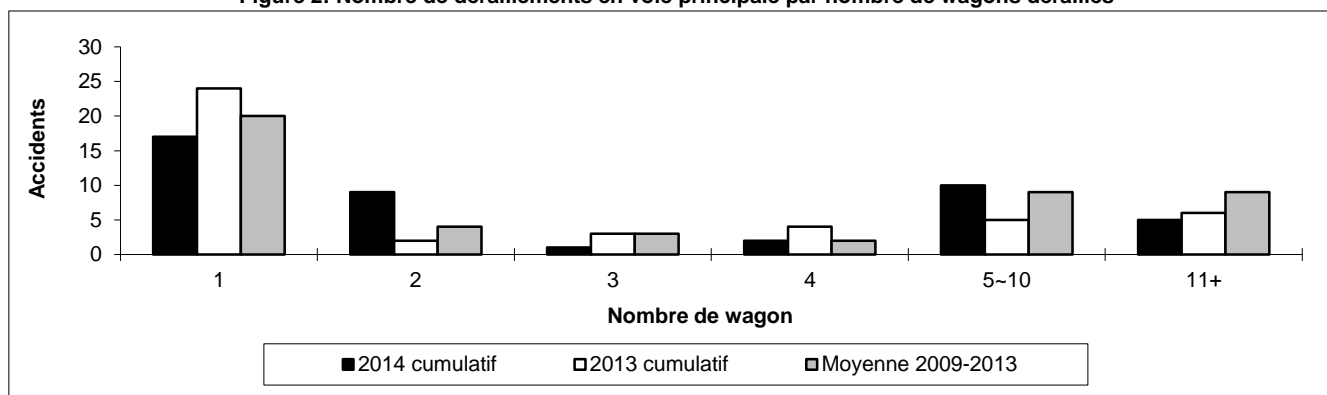


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons dérailés



Données produites le 18 juillet 2014.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	42	43	45	18	18	14
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	3	0	0	1	0	0
Québec	2	6	6	1	3	2
Ontario	9	7	9	4	2	4
Manitoba	9	9	7	5	3	2
Saskatchewan	8	4	3	2	1	0
Alberta	7	14	11	3	6	4
Colombie-Britannique	4	3	10	2	3	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

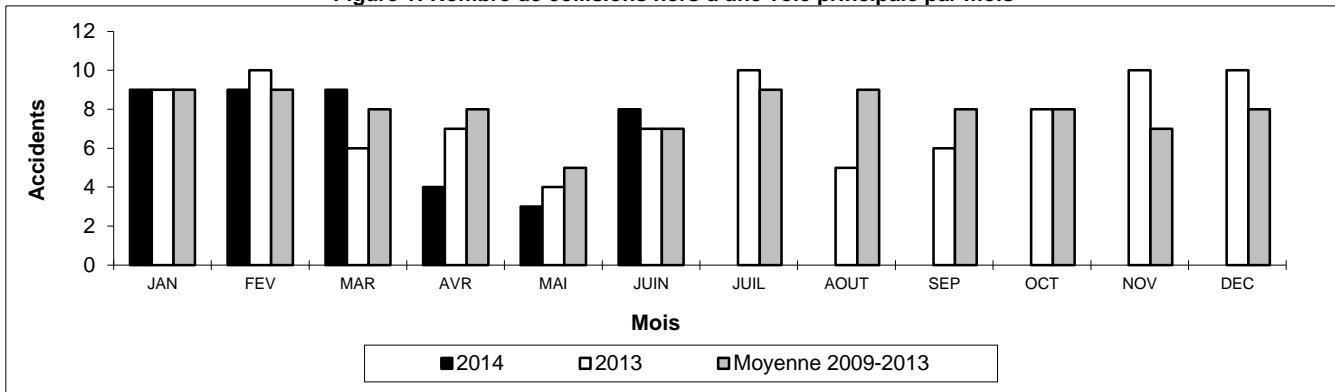
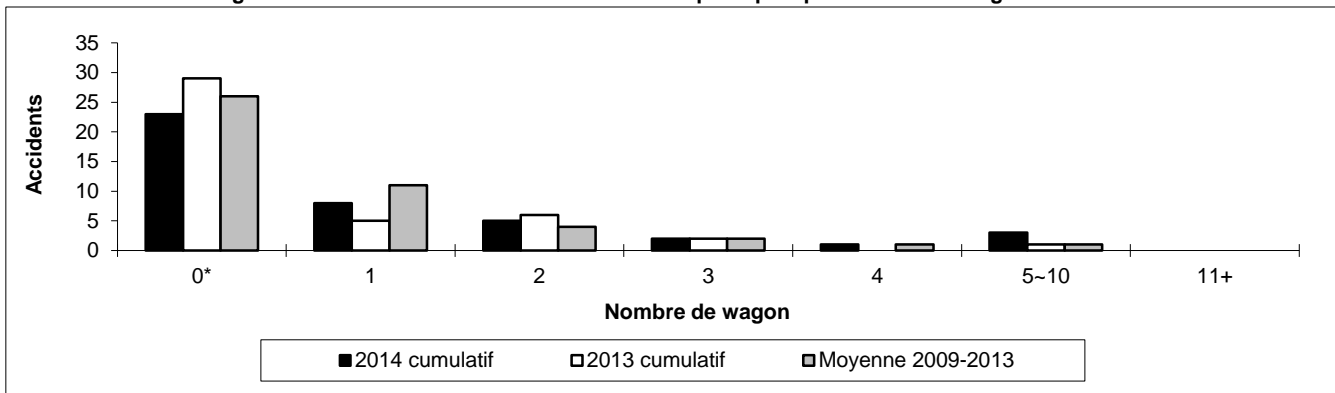


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 juillet 2014.

* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
	Canada	303	256	257	54	42
Terre-Neuve	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	3	2	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	6	3	4	2	1	1
Québec	25	30	30	5	1	5
Ontario	58	44	50	11	11	10
Manitoba	45	28	30	6	4	5
Saskatchewan	30	45	35	7	5	3
Alberta	84	65	65	15	17	14
Colombie-Britannique	51	37	40	7	2	5
Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	1	1	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 ou en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

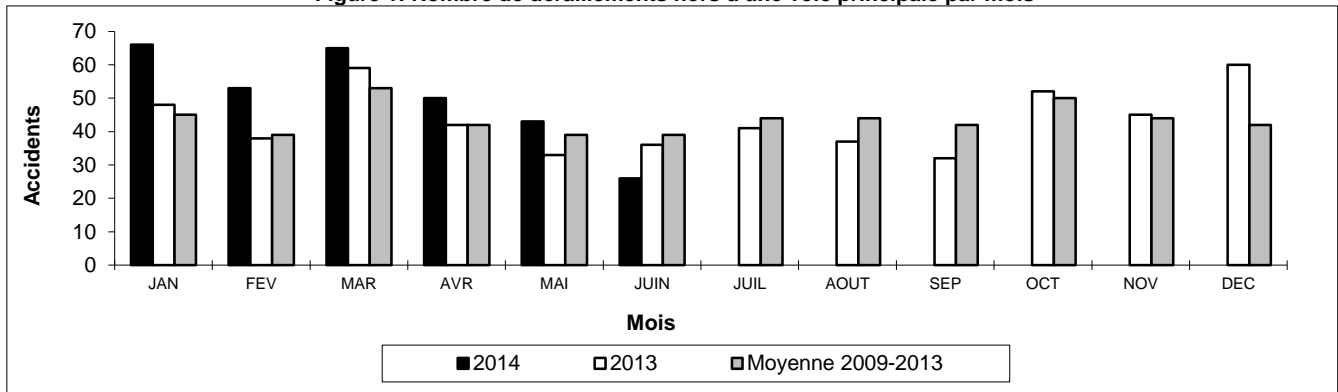
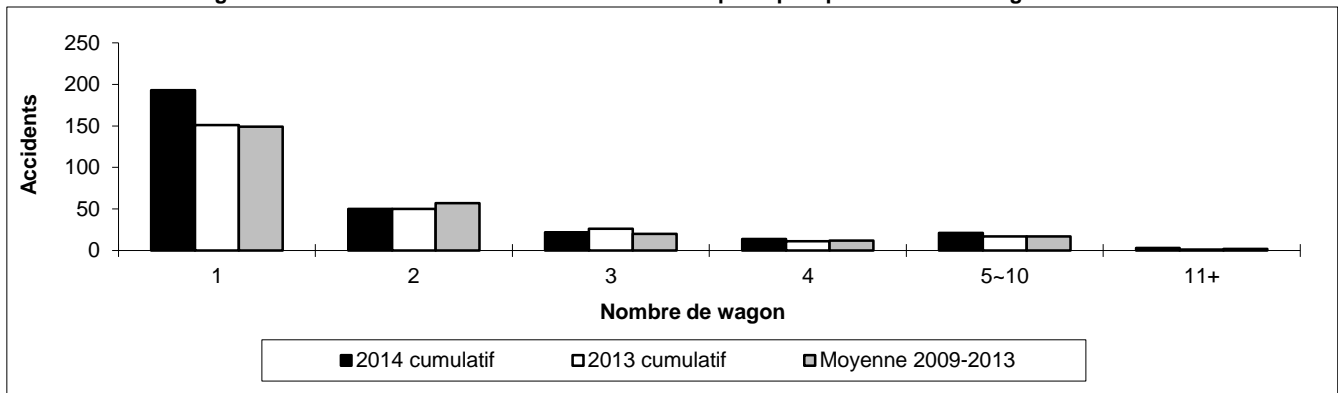


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 juillet 2014.