



# BULLETIN NATIONAL DE LA CFTC

CONFÉRENCE FERROVIAIRE DE TEAMSTERS CANADA

130 Rue Albert, Suite 1510, Ottawa, Ontario, K1P 5G4 ~ [www.teamstersrail.ca](http://www.teamstersrail.ca)



## Un message du président

Le 11 janvier 2019, les membres ont choisi de m'élire, Lyndon Isaak, à titre de président national, le confrère Dave McCulloch à titre de vice-président et le confrère Christopher Friesen à titre de secrétaire-trésorier de la CFTC. C'est une expérience qui nous touche quand on considère les responsabilités et les attentes énormes qui accompagnent ces positions, mais nous nous engageons à faire de notre mieux pour apporter les changements nécessaires à notre syndicat afin de reconstruire la confiance et les intérêts des membres.

Ce bulletin d'information, qui contient un résumé des activités du Comité exécutif, est une réalisation de l'une des promesses que nous avons faites aux membres. Nous avons fait campagne sur la transparence et la responsabilité, nous espérons que les bulletins d'information trimestriels permettront d'atteindre cet objectif.

En solidarité,

Lyndon Isaak Président – CFTC

## Comité exécutif de la CFTC

Lyndon Isaak: Président  
 Dave McCulloch: Vice-président  
 Christopher Friesen: Secrétaire-trésorier  
 Paul Boucher: secrétaire-archiviste  
 Harvey Makoski: Syndic  
 Jean-Michel Hallé: Syndic  
 Ryan Finnson: Syndic

Le comité exécutif de la CFTC s'est réuni le 24 janvier 2019. Voici un résumé des décisions et actions qui affectent l'ensemble des membres de la CFTC.

Le comité exécutif a voté à l'unanimité l'achat d'épinglettes du Jour de deuil de la CFTC suffisante pour pouvoir fournir une épinglette à l'ensemble des membres.



Les membres du comité exécutif résidant à Saskatoon (moi-même, Dave McCulloch et Chris Friesen) ont loué un bureau à Saskatoon pour nous permettre de travailler et d'économiser l'argent des membres sur les repas, les chambres d'hôtel, les taxis et les billets d'avion. Cela ne nous empêchera pas de travailler à partir du bureau d'Ottawa, car je me suis engagé à

passer en moyenne une semaine par mois à Ottawa, si possible. L'idée est de ne pas dépenser les fonds des membres pour des voyages inutiles. Nous avons loué 1 500 pieds carrés au prix de 1500,00 \$ plus taxes/mois. Le comité exécutif a choisi de payer 500\$/mois pour notre bail. J'ai choisi de déboursier le reste du bail avec mes fonds personnels, car le voyage moyen d'une personne à Ottawa dépasserait le coût d'un paiement de location mensuel.

- La majorité des membres du comité exécutif ont voté en faveur de couvrir le coût des fournitures de bureau et du mobilier usagé pour le bureau de Saskatoon, au coût de 5 070,00 \$ plus taxes de l'argent reçu des membres.
- Les responsables nationaux de la CFTC ont choisi de ne pas accepter l'augmentation de 2% pour 2019, ce qui a entraîné une importante réduction des coûts pour les membres. L'augmentation de salaire annuelle est basée sur une moyenne des augmentations de salaire de tous nos membres.
- Une motion a été présentée pour prolonger la période de transition du vice-président Roland Hackl jusqu'à notre prochaine réunion du comité exécutif en avril. La majorité des membres du comité exécutif ont voté en faveur de cette motion. La raison invoquée était de donner à confrère Hackl la possibilité de fermer ses dossiers (négociation, litiges relatifs au CROA et poursuites en justice). Le comité exécutif a estimé que la transition prolongée profiterait à la majorité des membres et aux nouveaux officiers entrants.
- Le confrère KC James a été nommé représentant au comité des retraites et du comité d'ILD du CN.
- La prochaine réunion du comité exécutif aura lieu à Saskatoon en avril 2019.

## Nouvelles



Le matin du 4 février, nous avons perdu trois de nos confrères de la CFTC dans un tragique accident impliquant un train parti à la dérive dans la subdivision de Laggan, près de Field, en Colombie-Britannique. Nos pensées et nos prières vont aux familles, amis et collègues des

confrères Andrew Dockrell, ingénieur, Dylan Paradis, chef de train et Daniel Robert Waldenberger-Bulmer, apprenti. Les mots ne peuvent pas transmettre la profondeur du chagrin et de la perte exprimés par les consœurs et confrères de la CFTC, Teamsters Canada, la Fraternité internationale des Teamsters et tous les autres syndicats qui nous ont contactés.

## La réunion générale annuelle

La réunion générale annuelle est une exigence des règlements de la CFTC. Le mandat est que les présidents généraux, les présidents provinciaux et le comité exécutif se rencontrent et discutent des problèmes et des défis qui surviennent partout au

Canada et parfois au-delà de nos frontières. Cette année, la réunion générale annuelle a eu lieu à Ottawa du 22 au 23 janvier.



Nous avons eu une longue discussion sur les enregistreurs audio-vidéo de locomotive (EAVL), l'élaboration de la réglementation a commencé et se poursuivra dans un avenir proche. Toutes les parties concernées contribueront à l'élaboration de la réglementation, y

compris la CFTC. Il convient de noter que les employeurs ne peuvent accéder légalement aux EAVL tant que le règlement n'est pas achevé et mis en vigueur.

Les contrats ratifiés en 2018 ont été discutés ainsi que les négociations en cours sur plusieurs sites avec la CFTC. Les tendances concernant les revendications des employeurs et les augmentations de salaire à l'intérieur et à l'extérieur des négociations de la CFTC ont été discutées. Les négociations à venir ont également été discutées avec les défis et les attentes.

## Comité des jeunes Teamsters Canada

Le représentant de la CFTC au Comité des jeunes de Teamsters Canada, confrère Cody Woodcock, a présenté un rapport sur les activités et sur l'état du comité des jeunes. Le mandat du confrère Woodcock se termine en 2019 et la CFTC recherchera un nouveau représentant. Nous aimerions profiter de cette occasion pour remercier Cody pour son service et son dévouement. Un candidat idéal aurait moins de trente ans et participe activement au déroulement de sa division. Si vous connaissez quelqu'un qui serait un bon candidat, veuillez soumettre son nom à votre président de division, qui communiquera le (s) nom (s) à son comité législatif provincial ou à son comité général d'ajustement dès que possible. Pour plus d'informations s'il vous plaît consulter;

<http://teamsters.ca/fr/comment-simpliquer/comites-et-caucus-nationaux/comite-des-jeunes-teamsters-canada/>

## Nouvelles règles relatives au temps de travail et de repos

Pour terminer, l'élaboration de nouvelles règles relatives au temps de travail et de repos sont en cours. Le processus est le suivant. Les compagnies soumettront leurs idées à l'ACFC (Association des chemins de fer du Canada), leur lobbyiste. L'ACFC soumettra les règles proposées sur le temps de travail et de repos à la CFTC et à Transports Canada. La CFTC disposera de soixante jours pour soumettre ses observations sur la proposition de l'ACFC, qui seront soumises à l'ACFC et à Transports Canada. L'ACFC aura la possibilité de répondre aux commentaires de la CFTC. À ce stade, Transports Canada peut choisir d'utiliser le document à sa discrétion ou de créer un document totalement nouveau.